

**Technisches Merkblatt**

Seite 1 von 2

- aCharakteristik:** AKEMI® Wachs Unterboden-Schutz-Spray ist ein Korrosionsschutz auf Basis in Testbenzin gelöster, bitumenfreier Wachse, Korrosionsinhibitoren und FCKW-freien Treibgasen.
- Das Produkt zeichnet sich durch folgende Eigenschaften aus:
- hohe Wirksamkeit gegen Rost, Steinschlag, Feuchtigkeit, Streusalzkorrosion
  - verhindert Feuchtigkeitsunterwanderung
  - tropffreier, nebelarmer Auftrag
  - verträglich mit PVC-Untergründen, bzw. verbessert deren Schutzwirkung
  - gute Haftung auf Eisen, Stahl, Aluminium, Holz (trocken)
  - grifffester, klebefreier, zähelastischer Film
  - gute Wärmefestigkeit und Kälteflexibilität
- Einsatzgebiet:** AKEMI® Wachs Unterboden-Schutz-Spray findet Anwendung bei der Reparatur, Ausbesserung oder Überarbeitung im Unterbodenbereich von Kfz, Wohnwagen und Anhängern sowie bei Langzeitkonservierung von Maschinen, Maschinenteilen und Werkzeugen.
- Gebrauchsanweisung:**
1. Der Untergrund muss entrostet, entfettet, gründlich gereinigt und trocken sein. Feuchtigkeitsreste können vernachlässigt, Restrost kann mit AKEMI® Anti-Rost inaktiviert werden.
  2. Nicht zu beschichtende Teile wie Motor, Getriebe, Ölwanne, Kardanwelle, Auspuff, Achsen, Federn sowie Teile des Brems- und Lenksystems müssen abgeklebt oder abgedeckt werden.
  3. Sprühdose vor Gebrauch kräftig schütteln.
  4. Mehrere dünne Schichten (Sprühabstand ca. 25 cm) auftragen.
  5. Die Oberfläche der Unterbodenschutzschicht ist nach ca. 3 - 5 Stunden staubtrocken.
- Besondere Hinweise:**
- Nur für die professionelle Anwendung.
  - Zum Schutz der Hände afin® Der flüssige Handschuh anwenden.
  - Optimale Verarbeitungstemperatur: 15 - 25°C.
  - Die Durchtrocknung ist beim Auftragen von mehreren dünnen Schichten bedeutend besser als bei einer dicken Schicht.
  - Nach beendeter Arbeit muss das Sprühventil freigesprüht werden.
  - Versehentlich besprühte Teile können mit AKEMI® Universal-Verdünnung, Kaltreiniger oder Waschbenzin gereinigt werden.
  - Die durchgetrocknete Unterbodenschutzschicht ist nicht für die Überlackierung geeignet und nicht beständig gegen Benzin, Aromaten und Öle.
  - Für ordnungsgemäße Müllentsorgung Gebinde völlig restentleeren.
  - Recycling gemäß Vorgaben der EU-Entscheidung 97/129 EG zur Verpackungsrichtlinie 94/62/EG.
- Technische Daten:**
- |  |   |
|--|---|
| Farbe:   | braun, schwarz  |
| Dichte:  | ca. 0,93 g/cm <sup>3</sup>  |
| Temperaturbeständigkeit:                             | ca. 25°C - 75°C   |
| Empfohlene Schichtstärke:                            | 300 µm nass, 120 µm trocken<br>(in mehreren Schichten gesprüht)                         |
| Trocknung 300 µm Nassschicht bei 20°C und Belüftung: | staubtrocken: 3 - 5 Stunden<br>grifffest: 6 - 10 Stunden<br>durchgetrocknet: 24 Stunden |

TMB 07.23

**Technisches Merkblatt**

Seite 2 von 2

Salzsprühtest SS DIN  
50021, 1000 Stunden,  
200 µm Trockenschicht:      Ri 0 DIN 53210  
Ergiebigkeit:                      ca. 1 - 1,5 m<sup>2</sup> / Spraydose

**Lagerung:** Bei trockener und kühler Lagerung (5-25°C) im ungeöffneten Originalgebinde mindestens 12 Monate ab Herstellung.

**Sicherheitshinweise:** Beachten Sie bitte das Sicherheitsdatenblatt.

**Zur Beachtung:** Vorstehende Angaben wurden nach dem neuesten Stand der Entwicklung und Anwendungstechnik unserer Firma erstellt. Aufgrund der Vielzahl unterschiedlicher Einflussfaktoren können diese Angaben sowie sonstige mündliche oder schriftliche anwendungstechnische Hinweise nur unverbindlichen Charakter aufweisen. Der Verwender ist im Einzelfall verpflichtet, eigene Versuche und Prüfungen durchzuführen; hierzu zählt insbesondere das Ausprobieren des Produktes an unauffälliger Stelle oder die Anfertigung eines Musters.

---

TMB 07.23